

A quand un centre-ville apaisé ?

La majorité a décidé de reconduire la piétonisation de la rue principale pour quelques petites heures les samedi d'été. Aucune avancée donc dans ce domaine avec un singulier manque de courage.

Car pour cela il faut oser limiter la présence de la voiture en centre-ville, à commencer par la circulation de transit pour la limiter à la livraison, à la desserte des résidents et à la recherche de stationnement. Il faut donc revoir le plan de circulation en supprimant les grandes traversées au profit de boucles et généraliser les sens uniques y compris en les opposant dans une même rue. C'est la meilleure façon de donner beaucoup plus de place pour la circulation à pied et à vélo de manière sûre avec tous les bienfaits qui s'y attache en terme de silence, qualité de l'air, santé et économie. Cela doit aussi s'accompagner de la mise en place de bancs confortables et d'éléments de végétalisation pour véritablement réduire la vitesse et faire du centre-ville une vraie zone 20 ou 30 km/h lorsqu'elle n'est pas piétonne.

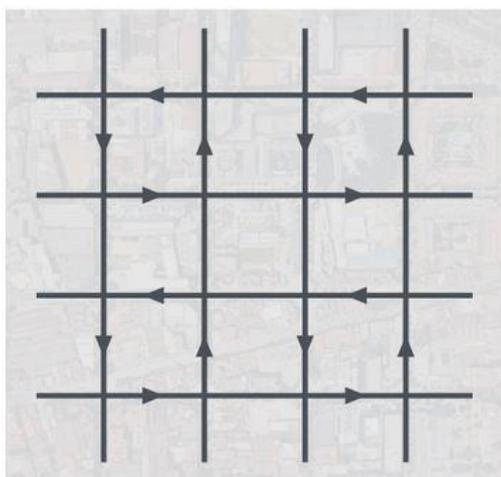
Une concertation organisée et active de la population (pas seulement les commerçant.es, mais aussi les riverain.es, les élu.es de la municipalité et d'Intercom, les associations, les Personnes à Mobilité Réduite) permettrait de porter un projet ambitieux et partagé.

Le développement du transport collectif est également indispensable pour faciliter notamment un accès autonome des personnes âgées et des jeunes au centre-ville.

La piétonisation ne pénalise pas le commerce, au contraire. Une étude de décembre 2021, intitulée « *Mobilité et centre-ville, un rééquilibrage de l'espace public* » le démontre : "les villes ayant osé réduire l'omniprésence de la voiture sont celles dont le commerce de centre-ville se porte le mieux" selon Mathieu Chassignet, ingénieur mobilités durables. Il ajoute : "Les résultats montrent que la requalification de l'espace public pour le rendre plus partagé, apaisé et végétalisé correspond à une demande forte des client.es."

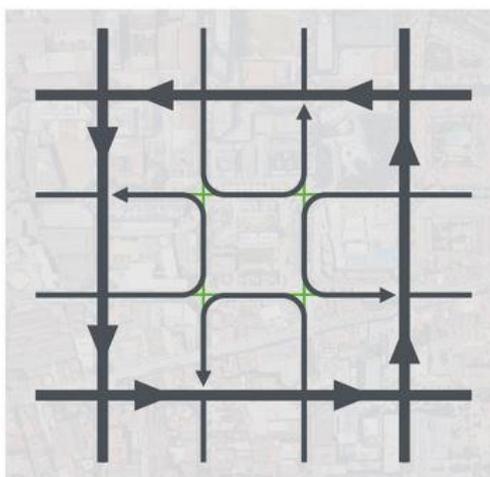
Alors, notre ville saura t-elle profiter des aides du plan de relance pour le faire ? La mairie sera-t-elle au rendez-vous de la transition écologique ? Et M. Gomont, votre nom restera t'il attaché à cette transition nécessaire ou à l'immobilisme sur la question ?

VOIRIE NON HIÉRARCHISÉE



400 m

VOIRIE HIÉRARCHISÉE



400 m

Un plan de circulation qui hiérarchise le réseau de voie publique. Source : paris en selle

Liens : Xavier Cadeau : [\[Étude\] Mobilité et centre-ville, un rééquilibrage de l'espace public.](#) Weelz !. 22/12/2021.

AFP. [À Barcelone, un « vélobus » pour amener les enfants à l'école en toute sécurité.](#) La presse. 21/12/2021.