

La rue aux enfants !

Avec le soutien de la Région, l'association ATMO Normandie a déployé 45 stations de mesure de la qualité de l'air. Sa pollution représente la troisième cause de mortalité après l'alcoolisme et le tabagisme, soit un coût sanitaire évalué à 100 milliards d'euros. A Bayeux, les premiers résultats des analyses montrent des dépassements des seuils recommandés par l'OMS. Il est donc urgent d'agir et l'argument de la municipalité «ce n'est ni pire ni meilleur qu'ailleurs» ne saurait être retenu. Une ville moyenne devrait pouvoir obtenir de bons résultats d'autant que les capteurs sont loin d'être dans les zones les plus polluées. Pourtant aucune décision forte n'a été prise pour réduire la circulation des voitures en ville et promouvoir les mobilités actives (marche et vélo). Il y a bien sûr la rue principale et le cœur de ville, mais le plus urgent ce sont surtout les écoles aux heures d'entrée et sortie. Bordeaux ou Pantin, par exemple, ont mis en place le dispositif «rue aux enfants». Elle a rendu piétonnes les rues devant les écoles. En encourageant les enfants et leurs familles à venir à pied ou à vélo, cela permet de sécuriser le trajet et de donner confiance aux enfants, de favoriser les échanges familiaux et amicaux sur les trajets, de réduire la pollution sonore et les émissions de gaz polluants, d'œuvrer enfin pour la santé de tous en encourageant l'activité physique quotidienne. Nous demandons rapidement un nouveau plan de circulation et une réduction généralisée de la vitesse des véhicules à 30 km/h.

Liens : <https://www.bordeaux.fr/p147082/la-rue-aux-enfants#pourquoi-c-est-mieux-pour-tout-le-monde>

<https://www.are-normandie.fr/environnement/rue-aux-enfants/>

<https://www.pantin.fr/la-ville/en-ce-moment/la-pietonnisation-aux-abords-des-ecoles-essai-transforme-3963>



Crédits photo : Michael Gaida. Pixabay