

## Le train à Bayeux

La revue Études normandes vient de faire paraître un numéro très intéressant sur le train en Normandie :



Dans l'éditorial, Pierre-Henri Emangard, géographe, rappelle que la Normandie a longtemps été une région en pointe. Mais cette dynamique s'est enrayée depuis un demi-siècle : la desserte à grande vitesse a été ratée et les temps de parcours et la régularité se sont lentement mais inexorablement dégradés...

Les enjeux aujourd'hui sont de quatre ordres : le rattrapage de la modernisation et des réouvertures de lignes ferroviaires, le développement des dessertes régionales TER, le devenir des liaisons transversales vers les régions limitrophes, la relance du fret ferroviaire.

Qu'en est-il pour les Bayeusain.es ?

### La majorité municipale regarde passer les trains !

La rénovation du bâtiment voyageurs de la gare SNCF va bientôt débuter, enfin ! Bayeux sera une des dernières gares de Normandie à l'être. En attendant, les centaines d'usagers quotidiens du train doivent se contenter d'un confort laissant à désirer. Il faut dire que la majorité municipale n'a jamais montré un grand intérêt pour sa desserte ferroviaire, sauf du temps de l'ancien adjoint Jean-Marie Hervé attaché au ferroviaire. L'enquête menée par une association lors de la semaine Européenne de la mobilité 2023, qui comportait des propositions d'améliorations concrètes émises par les voyageurs, n'a suscité aucune réaction de la part de la mairie ni de Bayeux Intercom alors que la gare est un atout important pour le développement de la ville et la transition écologique avec ses liaisons vers Paris, Caen ou Rennes. Pour les voyageurs, locaux comme étrangers, toujours pas de navette pour le centre-ville, le service by-bus ne correspondant que très peu aux horaires des trains. Le projet de RER métropolitain caennais, qui comporterait un terminus à Bayeux, n'est pas défendu par la municipalité. Le plan Marshall pour le rail évoqué par le président de Région Hervé Morin n'est qu'un leurre : temps de parcours dégradés, amplitudes et fréquences insuffisantes, tarifs prohibitifs (Caen-Bayeux : 8,6 € pour 16 min, soit plus de 50 centimes la minute...), transport des vélos compliqué... Les usagers bayeusains doivent subir les conséquences de cette politique, avec l'accord du maire de Bayeux, également Vice-Président de la Région. A quand un réveil sur ce dossier ?

#### A connaître :

L'ADPCR, association pour la défense et la promotion du chemin de fer et de l'intermodalité dans l'ouest de la région Normandie, milite pour que les réseaux de transports publics soient articulés avec les trains afin de permettre une véritable alternative à l'utilisation de la voiture individuelle, pour tous types de déplacements, pour la protection de l'environnement et la

réduction des gaz à effet de serre (*pour info, un lien avec le comptage quotidien du nombre de voitures partant de Bayeux : site Avatar*)

L'association considère qu'il est essentiel de défendre et de promouvoir le service public ferroviaire pour des raisons écologiques, économiques et sociales. Ses buts :

- La défense, le développement et la promotion des lignes situées dans l'ouest de la Normandie à savoir :
  - ⑩ Caen-Lison-Dol-Rennes,
  - ⑩ Caen-Lison-Cherbourg,
  - ⑩ Paris-Argentan-Granville/Pontorson-Mont-Saint-Michel.
- **Le développement :**
  - ⑩ de relations directes interrégionales et infrarégionales,
  - ⑩ de correspondances,
  - ⑩ de l'intermodalité,
  - ⑩ du transport des vélos.
  - ⑩
- **L'amélioration de la fréquence et du confort,**
- **La défense des intérêts des usagers.**

Site de l'association : <https://www.adpcr.fr/nos-actions/association-pour-la-promotion-des-mobilites-ferroviaires-normandes/>