

LES PAYS BAS À VÉLO

Clémentine & Emeline

Notre Programme

Départ :

Bayeux, 30/07 →→ Amsterdam

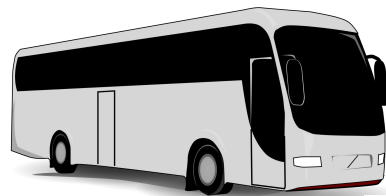
Amsterdam, 2/08 →→ La Haye

La Haye, 3/08 →→ Rotterdam

Rotterdam, 3/08 →→ Amsterdam

Amsterdam, 4, 5/08 →→ Eindhoven (ville jumelée)

Eindhoven, 6,7,8/08 →→ Bayeux, 9/08





“ VOYAGER À BORD DE
NOS VÉLOS, VIVRE AU
CAMPING DANS NOTRE
PETITE TOILE DE
TENTE, DÉCOUVRIR LES
PAYS BAS, AVEC LE
SOURIRE. “

POURTANT...

On a eu le droit à
quelques imprévus !



Alors nous allons vous présenter notre exposé non pas sur :

“Comprendre ce fort engouement autour du vélo et le rapport des néerlandais avec ce moyen de transport.”

MAIS PLUTÔT...

“ Comment survivre en vélo au Pays Bas, quand la météo n’est pas bonne du tout ”

1- Prévoir le matériel nécessaire // une cape de pluie **Indispensable** mais surtout investir dans des sacs poubelle le charme est instantanément rompu mais ce n’est pas négligeable.





2- avoir un **vélo** qui fonctionne correctement, privilégier un **vélo électrique** car les rafales de vent sont très puissantes.

3- posséder une **superbe toile de tente**. En effet si certain l'ignore encore, une toile de tente perd son étanchéité avec le temps. Donc prévoir le bon matériel d'un super campeur c'est-à-dire une bonne toile de tente étanche et un tapis de sol.



Notre 1er Toile de tente



Notre 2eme Toile de tente

4- Toujours rester
optimiste, garder
l'appétit ne pas
désespérer



5- ne pas oublier de sourire pour **amadouer les conducteurs de bus** qui n'acceptent habituellement pas les vélos dans leur véhicule.



! (Les vélos ne sont pas autorisés dans les transports en commun seulement les vélos pliables)

Eindhoven





Eindhoven- La Ville

Eindhoven - Notre Famille d'accueille



▲ Emeline Boulay-Mero (links) en Clementine Schehl doen in opdracht van hun school onderzoek naar de fiets.

EINDHOVEN

De lichtjesroute in Bayeux doe je het beste op de fiets, vinden twee Franse scholieren

In de zomervakantie komen vijf scholieren uit Bayeux naar Nederland voor een schoolopdracht. Ze kijken naar de rol van de fiets als vervoermiddel en doen ook Eindhoven aan.

Clementine Schehl en Emeline Boulay-Mero logeren bij Peter Kemp, voorzitter van de Stichting 18 September. De twee scholieren kwamen 21 juli naar Nederland en hebben eerst Amsterdam bezocht. „Vandaar wilden we met de fiets naar Rotterdam”, vertelt Emeline. „Maar vanwege het slechte weer hebben we de trein genomen.”

Zondag kwamen ze aan in Eindhoven en vandaag gaan ze weer terug naar Bayeux in Normandië.

Net als drie andere leerlingen van het Lycee Alain Chartier, die later deze week naar Eindhoven komen, hebben ze de opdracht om te bekijken welke rol de fiets hier speelt in het vervoer. Wat hen opvalt is dat er zoveel vrijliggende fietspaden zijn. Kemp weet dat het gemeentebestuur in Bayeux het fietsverkeer wil bevorderen. Als de meiden om advies zou worden gevraagd, zouden ze zeker die fietspaden noemen.

In de vier dagen dat ze in Eind-

hoven zijn, bezochten ze het Philips Museum en het Philips Stadion. „Nee, helaas niet de Europese wedstrijd van PSV”, zegt Clementine met een lach. Ook een bezoek aan de werkplaats van de Lichtjesroute stond op het programma.

Bayeux aan de Normandische kust was in juni 1944 de landingsplaats voor de geallieerde troepen die drie maanden later Eindhoven bevrijdden. Volgend jaar is daar weer een lichtjesroute. „Dan zullen we zeker aanbevelen die met de fiets af te leggen”, klinkt het. – Geert van Elten

Merci de votre attention

AVEZ-VOUS DES QUESTIONS À NOUS POSER ?